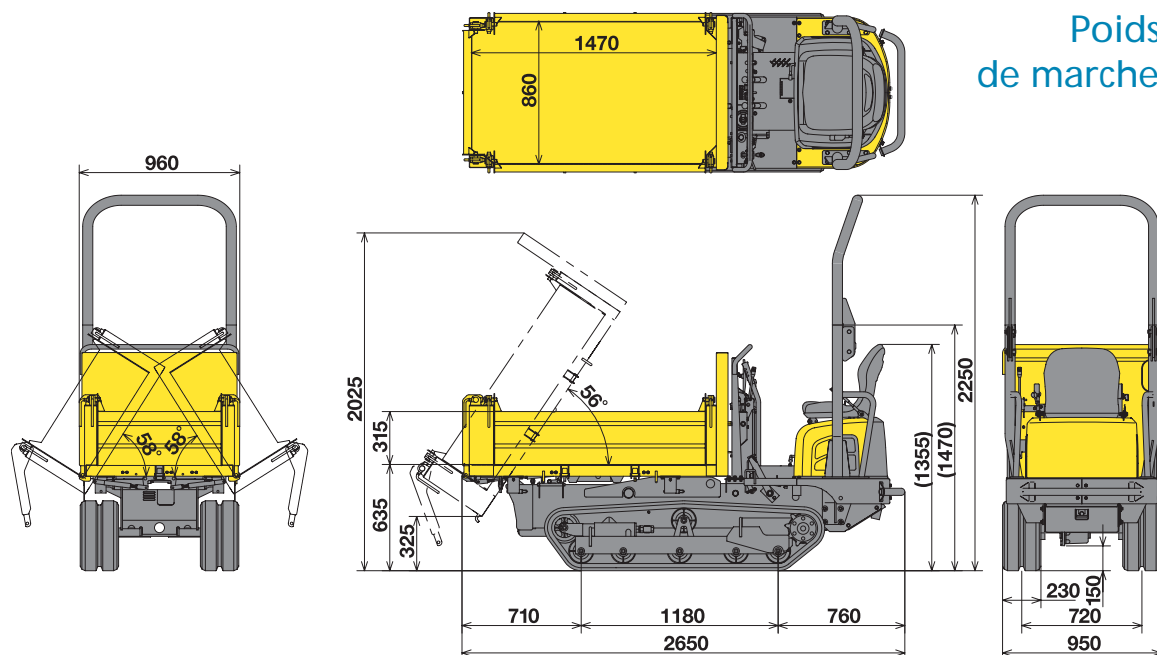


# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES C12R-A



Poids en ordre de marche : 1100 kg

Sous réserve de modifications techniques. Dimensions données en mm.

	SPÉCIFICATIONS	C12R-A benne à déversement 3 côtés
<b>POIDS DE SERVICE</b>	avec chenilles caoutchouc et structure ROPS	1100 Kg
<b>MOTEUR</b> (DIN 6270B)	Type	Diesel – 2 cylindres refroidissement par eau
	Modèle	2TE67L-FW
	Puissance CV / kw / tr/mn	10,5/7,7/2 800
	Cylindrée	507 cm <sup>3</sup>
	Couple maximum (N.m./ tr/mn)	31,5/2 100
<b>TRANSMISSION</b>		Moteur et réducteur hydraulique
<b>SYSTÈME DE DIRECTION</b>		Freinage de chenilles
<b>NBRE DE VITESSES</b>		1 avant /1 arrière
<b>CHASSIS INFÉRIEUR</b>	Chenilles	caoutchouc
	Largeur des chenilles	230 mm
	Garde au sol mini	150 mm
	Pression au sol (à vide)	0,20 kg/cm <sup>2</sup>
	Pression au sol (en charge)	0,41 kg/cm <sup>2</sup>
<b>PERFORMANCES</b>	Charge utile	1150 Kg
	Angle de renversement de la benne (arrière/côté)	56° /58°
	Dimensions de la benne (L x l x H)	1470 x 860 x 315 mm
	Système de basculement	3 côtés
	Garde au sol benne relevée	325 mm
	Capacité de la benne (arasé/ avec dôme)	0,4/0,52 m <sup>3</sup>
	Pente maxi admissible	30°
	Vitesse de translation maxi (avant /arrière)	5,5 km/h
	Rayon de braquage mini	1810 mm
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>	Pompe à engrenages de levage de la benne	11,4 l/min x 160 bar
<b>FREIN DE STATIONNEMENT</b>		à disques multiples immergés dans un bain d'huile
<b>CAPACITE DES FLUIDES</b>	Réservoir carburant	14,5 l
	Système hydraulique	16,5 l
	Circuit de refroidissement	2,0 l
<b>NIVEAU SONORE</b>	LwA (2000/14/CE)	100 dBA



AMMANN-YANMAR S.A.S.

25, rue de la Tambourine  
F-52100 ST-DIZIER

[sales@ammann-yanmar.fr](mailto:sales@ammann-yanmar.fr)  
[www.ammann-yanmar.fr](http://www.ammann-yanmar.fr)

Photos non contractuelles. - Imprimé en France.



Machines compactes

Carriers **YANMAR**  
**C12R-A** (Charge utile : 1 150 kg)

L'expert en compact.

# PERFORMANT SUR TOUT TYPE DE TERRAIN

## Productivité:

- Dimensions compactes :
  - largeur hors-tout réduite à 960 mm pour passer les ouvertures d'un mètre. Nouvelle conception des leviers de ridelles qui sont intégrés dans le gabarit de la machine.
  - longueur de 2650 mm seulement.
- Petit rayon de braquage (1810 mm) pour évoluer dans les endroits les plus exigus.
- Capacité de la benne importante pour une machine aussi compacte (0,52 m<sup>3</sup> avec dôme) : réduction du nombre de rotations sur les chantiers.
- Centre de gravité bas pour plus de stabilité. Machine capable de franchir des pentes jusqu'à 30° d'inclinaison.

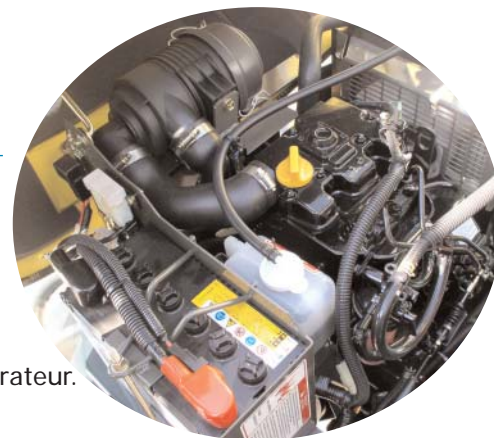


## Efficacité sur tous chantiers:

- Pression au sol très réduite grâce aux chenilles caoutchouc et à une bonne répartition des masses, évitant toute dégradation des sols fragiles : le C12R-A est une alternative aux chargeuses sur roues.
- Performant sur des terrains meubles ou marécageux.
- Déchargement possible sur les 3 côtés (« Tri-benne ») : déversement plus efficace le long des tranchées (gain de place). Deux broches, rapidement démontables sans outil, servent à changer la position du pivot pour déverser la benne du côté souhaité. Chaque ridelle est rapidement escamotable grâce à des leviers faciles à utiliser.
- Angle de déversement important de la benne (58° sur les côtés – 56° à l'arrière) : déchargement en une seule fois, en toute sécurité.

## Nouveau moteur Yanmar génération TE :

- Conforme aux dernières normes de bruit et de pollution EPA stage n. 2.
- Moteur 2 cylindres, refroidi par eau : +16 % de puissance en plus par rapport à la génération précédente C10R.
- Forte réduction du niveau sonore (LwA de seulement 100 dBA). Travaux possibles en zones urbaines et réduction de la fatigue pour l'opérateur.



# CONFORT ET SÉCURITÉ

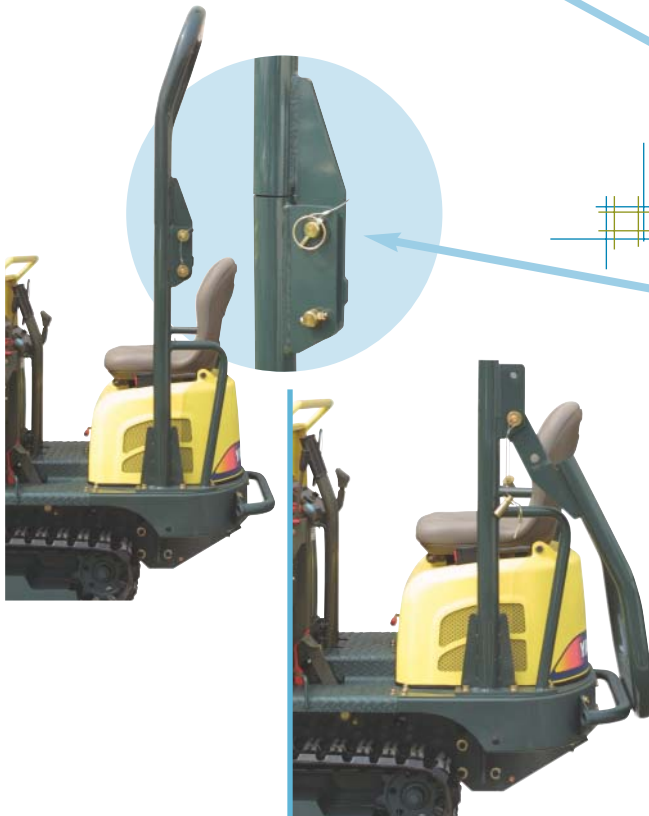
## Ergonomie du poste de conduite :

- Siège réglable en profondeur.
- Beaucoup d'espaces pour les pieds de l'opérateur.
- Instruments de commande bien disposés et faciles d'utilisation : réduction de la fatigue de l'opérateur sur une journée de travail.
- Accès possible des deux côtés de la machine.



## Facilité de conduite :

- Déplacements agréables grâce à la souplesse de la transmission.
- Inversion rapide et sûre du sens de marche grâce à un levier de sélection aisément accessible.
- Direction de la machine par freinage des chenilles : 2 leviers centraux de commande rendent les manœuvres précises et sûres.
- Levier de sélection de la vitesse de translation (agissant sur la pédale de translation) :
  - Position grande vitesse : déplacements sur sols plats et réguliers.
  - Position petite vitesse : déplacements sur sols difficiles (marécage, boue) ou sur de fortes pentes, où davantage de puissance est requise (davantage de couple).
- Pédale de frein verrouillable servant de frein de parking.



## Sécurité pour l'opérateur :

- Structure ROPS fournie en standard pour protéger le machiniste contre le retournement. Repliable rapidement et sans outil en enlevant 2 goupilles de sécurité : accès possible aux zones à faible hauteur.
- Siège équipé d'une ceinture de sécurité.
- Arceau de maintien sur le dessus de la benne pour la sécurité de l'opérateur lors des franchissements de fortes pentes.
- Freins à disques multiples immergés dans un bain d'huile, durables et fiables.
- Signal sonore lors des translations en marche arrière.

- Système de sécurité sur le levier de basculement de la benne : prévient toute utilisation non intentionnelle pendant le déplace-



# FIABILITÉ ET ACCESSIBILITÉ



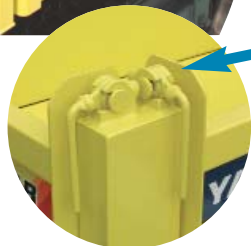
## *Châssis inférieur robuste :*

- Châssis long pour une excellente stabilité.
- Bonne répartition du poids par 5 galets porteurs (par côté) renforcés.
- Chenilles caoutchouc avec petits inserts métalliques à pas rapprochés : translation plus silencieuse et usure moins importante.
- Chenilles conçues pour durer dans le temps et dotées d'une élasticité suffisante pour travailler sur des surfaces dures (pavés).
- Réglage rapide de la tension des chenilles par une vis de tension.



## *Benne de chargement conçue pour travaux lourds :*

- La conception de toute la structure permet d'utiliser la machine dans des conditions d'utilisation les plus sévères, et d'allonger la durée de vie de la machine :
  - Plancher de 4,5 mm d'épaisseur.
  - Ridelles de 3,2 mm d'épaisseur.
- Leviers de fermeture des ridelles très robustes.



- Arceau de protection sur l'arrière de la machine.

## *Accessibilité optimale :*

- Capot moteur à large ouverture, permettant un accès optimal à tous les organes essentiels.
- Les points de contrôle journaliers (eau, huile moteur, filtres, courroie ventilateur...) sont placés pour faciliter



- Barre de verrouillage de la benne levée pour travaux de maintenance :
  - points de graissage
  - contrôle du niveau d'huile hydraulique.